

HOTĂRÂREA

nr. 31 din 13.05.2022

privind aprobarea proiectului „Achizitie microbuze si statii de incarcare electrice in comunele Dumbrava si Albesti-Paleologu, judetul Prahova”
în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 -
Fondul local

CONSILIUL LOCAL AL UAT ALBESTI-PALEOLOGU, întrunit în ședința de indata în data de 13.05.2022 .

Avand in vedere:

- Referatul de aprobare al primarului UAT Albesti-Paleologu nr.4131/11.04.2022 ,
- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate din primarului UAT Albesti Paleologu nr.4178/12.04.2022 .
- Avizul cu caracter consultativ al comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local Albesti-Paleologu, judetul Prahova ;

În baza prevederilor:

- Planului Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);
- Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local din data de 10.05.2022 ;
- art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. b, alin. 6, lit. a) și c), alin 7), lit. d) și ale art. 196 alin. (1), lit. a), alin. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă participarea in cadrul proiectului „**Achizitie microbuze si statii de incarcare electrice in comunele Dumbrava si Albesti-Paleologu, judetul Prahova**”, in calitate de partener si depunerea proiectului în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art 2. Se aprobă acordul de parteneriat aferent proiectului „**Achizitie electrice si statii de incarcare electrice in comunele Dumbrava si Albesti-Paleologu, judetul Prahova**”, incheiat intre comuna Dumbrava si comuna Albesti-Paleologu, conform anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă nota de fundamentare a investiției „**Achizitie microbuze si statii de incarcare electrice in comunele Dumbrava si Albesti-Paleologu, judetul Prahova**” conform anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă cheltuielile eligibile și neeligibile ale investiției „**Achizitie microbuze si statii de incarcare electrice in comunele Dumbrava si Albesti-Paleologu, judetul Prahova**” din cadrul proiectului „**Achizitie microbuze si statii de incarcare electrice in comunele Dumbrava si Albesti-Paleologu, judetul Prahova**”.

Art.5. Se aprobă valoarea totală a proiectului „**Achizitie microbuze si statii de incarcare electrice in comunele Dumbrava si Albesti-Paleologu, judetul Prahova**” în cuantum de 600.000 exclusiv TVA la care se adaugă TVA în valoare de 114.000 euro.

Art.6. Se aprobă impartirea valorii proiectului „**Achizitie microbuze si statii de incarcare electrice in comunele Dumbrava si Albesti-Paleologu, judetul Prahova**” între cei 2 parteneri după cum urmează:

UAT Comuna Dumbrava: 300.000 euro fara TVA

UAT Comuna Albesti-Paleologu: 300.000 euro fara TVA

Art.7. Comuna Albesti-Paleologu se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea investiției proiectului „**Achizitie microbuze si statii de incarcare electrice in comunele Dumbrava si Albesti-Paleologu, judetul Prahova**”, astfel cum acestea vor rezulta în etapa de implementare, în conformitate cu acordul de parteneriat încheiat.

Art.8. Se aprobă descrierea succintă a proiectului „**Achizitie microbuze si statii de incarcare electrice in comunele Dumbrava si Albesti-Paleologu, judetul Prahova**”, conform anexa nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.9. Reprezentantul Comunei Albesti-Paleologu, în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației este Primarul Comunei Albesti-Paleologu, dl. Marian Panait.

Art.10. Prezenta hotărâre se comunică, prin grija Secretarului General:

- Primarului UAT Albesti-Paleologu.;
- Instituției Prefectului județul Prahova;
- Compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Albesti-Paleologu;
- Opiniei publice, prin afișare.

Președintele de ședință,
Ene Catalin Ionut



Contrasemnează:
Secretarul General
Dinu Mihaela

ALBESTI-PALEOLOGU
NR. 31.13.05.2022

Nr.consilieri in functie	Nr.consilieri prezenti	Nr.voturi pentru	Nr.voturi impotriva	Nr.absenti
15	15	15	-	-

Anexa nr. 1 la HCL. 31/13.05.2022

Acord de parteneriat
nr. 5238 /13.05.2022

pentru realizarea proiectului „Achiziție microbuze și stații de încărcare electrice în comunele Dumbrava și Albesti-Paleologu, județul Prahova”

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Art. 1. Părțile

1. *UAT COMUNA DUMBRAVA*, cu sediul în *Jud.Prahova, sat Dumbrava, cod postal 107220*, codul fiscal 2843329, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1) reprezentat prin Marian Apostol, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului**, astfel:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:
RO26TREZ53921A428801XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Boldesti Scaeni, Strada Democrației 60-62, Ploiești 100560, Romania

2. *UAT COMUNA ALBESTI-PALEOLOGU*, cu sediul în *localitatea Albești-Paleologu, Str. Albesti Paleologu nr. FN, sector/județul Prahova, România, cod poștal 107010*, codul fiscal 2845664, având calitatea de **Partener 2 reprezentat prin Marian Panait, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului**, astfel:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:
RO11TREZ53921430220XXXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Boldesti Scaeni, Strada Democrației 60-62, Ploiești 100560, Romania

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Achiziție microbuze și stații de încărcare electrice în comunele Dumbrava și Albesti-Paleologu, județul Prahova” care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1)	<p>Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 -Fondul local;</p> <p>Este responsabil de asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare în conformitate cu prevederile art.27 din OUG 124 din 2021 și a normelor metodologice;</p> <p>Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru servicii de consultanță, după caz, în faza de elaborare, depunere, evaluare și implementare a proiectului Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document;</p> <p>Elaborează, semnează și depune în platforma specifică pentru PNRR cererea de finanțare și anexele solicitate de Ghidul specific, inclusiv semnează și depune anexele elaborate de parteneri, inclusiv pe perioada evaluării , contractării și implementării proiectului;</p>

	<p>Desemnează o echipă pentru elaborarea și implementarea proiectului;</p> <p>Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului</p> <p>Transferă valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) ;</p> <p>Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ al localității;</p> <p>Asigură managementul de proiect;</p> <p>Realizează achiziția de mijloace de transport nepoluante și alte echipamente pe seama și în numele tuturor partenerilor, în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare, sau după caz încheie parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru realizarea achiziției la nivel centralizat, de către minister;</p> <p>Asigură punerea în funcțiune a mijloacelor de transport nepoluante. Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al UAT Comuna Dumbrava;</p> <p>Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare</p>
Partener 2	<p>Roluri și responsabilități</p> <p>Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului</p> <p>Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)</p> <p>Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului</p> <p>Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului</p> <p>Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect</p>

Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ al localității

Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al localității (dacă este cazul)

Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul localității

Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

Își asumă respectarea și implementarea măsurilor prevăzute în studiul de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Valoarea totală a proiectului este de 600.000 euro exclusiv TVA. TVA-ul aferent este în cuantum de 114.000 euro din care:

- 600.000 euro reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 114.000 euro, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

- 0 euro cheltuieli neeligibile la care se adaugă TVA în valoare 0 euro, sume ce reprezintă contribuția partenerilor.

Utilizând cursul inforeuro din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei, au rezultat următoarele valori în lei:

Valoarea totală a proiectului = 2.953.620,00 lei fără TVA, respectiv 3.514.807,80 lei inclusiv TVA, din care:

- 2.953.620,00 lei reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 561.187,80 lei, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

- 0 lei cheltuieli neeligibile la care se adaugă TVA în valoare de 0 lei sume ce reprezintă contribuția partenerilor.

Impartirea sumelor între cei 2 parteneri este următoarea:

UAT Comuna Dumbrava: 300.000 euro fara TVA

UAT Comuna Albesti-Paleologu: 300.000 euro fara TVA

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1)	<p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> •0 lei fără TVA •0 lei TVA aferent <p>din care cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> •0 lei fără TVA •0 lei TVA aferent <p>Contribuția proprie reprezintă 0 % din valoarea totală a proiectului.</p> <p>Curs euro 1 euro=4, 9227 lei</p>
Partener 2	<p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> •0 lei fără TVA •0 lei TVA aferent <p>Contribuția proprie reprezintă 0 % din valoarea totală a proiectului.</p> <p>Curs euro 1 euro=4, 9227 lei</p>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de

progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate,.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înainte solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării

nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

(3) Art. 10. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12. Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 2 *exemplare*, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) UAT COMUNA DUMBRAVA	<i>Dragomir Florin Auruș, Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>12.05.2022 UAT COMUNA DUMBRAVA</i>
Partener 2 UAT COMUNA ALBESTI- PALEOLOGU	<i>Panaït Marian Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>12.05.2022 UAT COMUNA ALBESTI- PALEOLOGU</i>

ANEXA nr. 2 la HCL NR. 31 DIN 13.05.2022

Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific
Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p style="text-align: center;">Titlu apel proiect</p> <p>„Achiziție microbuze și stații de încărcare electrice în comunele Dumbrava și Albești-Paleologu, județul Prahova”</p>
<p>1.</p>	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Comuna Albești-Paleologu este deservită de o rețea de drumuri județene și comunale a căror stare de funcționare este considerată ca fiind bună:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DN 1B Ploiești-Buzău ce asigură legătura între Ploiești și Buzău; - DN 1D care realizează accesul către municipiile Ploiești, respectiv Urziceni. Se unește cu DN1B în centrul satului Albești-Paleologu; - DJ 102C care face legătura cu orașul Urlați. Se unește cu DN1B în aceeași intersecție în care ajunge și DN 1D; <p>Accesul către satele din componența comunei se realizează pe drumuri comunale astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DC 68 se desprinde din DN1B după ieșirea din localitatea Albești-Paleologu în direcția Ploiești și asigură accesul în satele Albești Muru și Vadu Părului; - DC 75 se desprinde din DN1D și asigură legătura cu satul Cioceni. <p>Teritoriul administrativ al comunei ALBEȘTI-PALEOLOGU cuprinde o suprafață de 4.973 ha, având o populație de 5.483 locuitori (la nivelul anului 2020).</p> <p>În realizarea analizei situației actuale a transportului public la nivelul Comunei Albești-Paleologu, au fost utilizate mai multe surse de informații și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Institutul Național de Statistică -Primăria comunei Albesti-Paleologu -Strategia de dezvoltare locală a comunei - Analiza solicitărilor privind punerea la dispoziție a unui vehicul în vederea deplasării populației la anumite destinații; - Necesitatea deplasării elevilor către instituțiile de învățământ din localitate; - Necesitatea transportului persoanelor vârstnice / persoanelor cu mobilitate redusă și / sau a beneficiarilor legali de asistență socială în interiorul UAT-ului sau către centrele de specialitate și alte puncte de interes; - Rutele care tranzitează localitatea. <p>În continuare, sunt prezentate succint informațiile obținute din fiecare dintre aceste surse, iar în final sunt evidențiate concluziile generale asupra stadiului actual privind transportul public la nivelul comunității, aspectele nesatisfăcătoare și care trebuie remediate.</p> <p>La nivelul anului 2020, populația comunei Albesti-Paleologu se ridică la</p>

		<p>5.483 de locuitori (www.insse.ro). Dintre acestia, 906 persoane vârstnice (peste 60 ani) și 477 copii care ar putea utiliza transportul public în diferite situatii. De asemenea, persoanele apte de muncă (între 19-59 de ani) în număr de 4.100 persoane pot utiliza transportul public pentru reducerea poluării și a celorlalte efecte negative generate de transportul convențional. În prezent nu exista niciun fel de alternativa de transport public în cadrul comunei. Se identifică necesitatea unui microbuz nepoluant util atât transportului elevilor la diferite activități culturale, la diferite evenimente educative, concursuri, cât și transportul persoanelor vârstnice/persoanelor cu mobilitate redusă în interiorul UAT-ului sau către centrele de specialitate (spital, centre medicale, centre de recuperare, etc.)</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>În conformitate cu definiția națională, zona rurală din România cuprinde 2861 comune care acoperă 87,5% din teritoriu și 45% din populație. Dezvoltarea economică și socială durabilă a zonei rurale este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale și serviciilor de bază existente. Infrastructura și serviciile de bază neadecvate constituie principalul element care menține decalajul accentuat dintre zonele rurale și zonele urbane din România și care, cu atât mai mult, reprezintă o piedică în calea egalității de șanse și a dezvoltării socio-economice a zonelor rurale. Zonele rurale sunt caracterizate de populație în curs de îmbătrânire și puternică tendință de emigrare, în special a tinerilor.</p> <p>Comuna Albesti-Paleologu se confruntă cu numeroase provocări în ceea ce privește mobilitatea. Dezvoltarea spațială a localității și folosirea intensivă a autovehiculelor proprii în lipsa transportului public de calitate au crescut poluarea fonică și a aerului. Diminuarea poluării cu emisii de CO₂ se poate realiza prin crearea unui sistem de transport public curat și prin utilizarea mijloacelor de transport nepoluante.</p> <p>Luând în considerare situația actuală din punct de vedere al transportului public la nivelul comunei Albesti-Paleologu, se identifică necesitatea achiziționării unui microbuz electric în vederea îmbunătățirii calității vieții prin oferirea de servicii de transport ecologic și eficient pentru creșterea accesibilității, egalității de tratament și promovarea accesului universal, precum și achiziția stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice.</p> <p>Din punct de vedere al oportunităților de finanțare a fost identificat Programul PNRR – Componenta C10 Fond local – prin care poate fi achiziționat un microbuz electric, cu un procent de finanțare de 100%.</p> <p>Obiectivul principal este crearea unor servicii destinate comunității și adaptate nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor, în cadrul unui mediu atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.</p> <p>Printre cele mai importante puncte, amintim următoarele obiective strategice:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Accesibilitatea – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor facilități de transport public care să le permită deplasarea spre servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică). Elevii se vor putea deplasa către institutiile de învățământ iar persoane vârstnice / persoane cu mobilitate redusă și / sau beneficiarii legali de asistență socială în interiorul UAT-ului către centrele de specialitate (centre medicale, centre de recuperare, etc.) 2. Siguranța și securitatea – Creșterea siguranței și a securității pentru

		<p>călători și pentru comunitate în general, reducerea și chiar eliminarea accidentelor rutiere;</p> <p>3. Mediul – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;</p> <p>5. Calitatea mediului rural – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului rural și a proiectării rurale în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.</p> <p>6. Calitatea vieții cetățenilor comunei Albești-Paleologu – pe de o parte prin oferirea accesului la serviciile publice de transport în comun și pe de altă parte prin scăderea poluării în zona se asigură creșterea calității vieții. Achiziția mijloacelor de transport electrice și înființarea unor stații de încărcare autovehicule electrice constituie proiect prioritar în cadrul comunei Albești-Paleologu și are ca și obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> - îmbunătățirea infrastructurii edilitare - creșterea condițiilor de trai în comuna - creșterea siguranței și confortului locuitorilor - îmbunătățirea calității aerului
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Modernizare infrastructura rutieră de interes local în comuna Albești-Paleologu, județ Prahova, proiect ce este finanțat din fonduri europene nerambursabile, măsura M.7.2.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	În cadrul prezentului apel - Componenta C 10 – Fond Local, se vor achiziționa 3 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, în vederea scăderii emisiilor CO ₂ , comuna Albești-Paleologu își propune instalarea a 3 stații de încărcare pentru vehicule electrice. Ambele investiții încurajează transportul cu emisii scăzute de CO ₂ și ajută la îmbunătățirea condițiilor climatice.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Efectul pozitiv al prezentului proiect este în primul rând creșterea condițiilor de calitate a vieții la nivel rural, prin oferirea de servicii de transport public populației comunei comuna Albești-Paleologu. De asemenea implementarea prezentului proiecte va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu atât prin scăderea poluării aerului datorită scaderii consumului de combustibil pentru circulația pe drumurile de interes local, prin scăderea zgomotului provocat de circulația auto.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Microbuzul achiziționat va fi folosit în scopuri publice iar serviciile se vor adresa întregii populații. Stațiile de încărcare vor deservi microbuzul achiziționat. Investiția propusă respecta condițiile specificate de Ghid cu privire la: <ul style="list-style-type: none"> - Eligibilitatea solicitantului - Eligibilitatea cheltuielilor - Valoarea maximă - Consițiile specifice - Documentația solicitată
8.	Descrierea procesului de implementare	Procesul de implementare al proiectului este următorul. <ol style="list-style-type: none"> 1. Depunerea cererii de finanțare; 2. Evaluarea cererii de finanțare; 3. Aprobarea cererii de finanțare; 4. Semnarea contractului de finanțare ; 5. Achiziție servicii de consultanță privind procedurile de achiziții

		<p>publice;</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Achiziție Servicii de informare și publicitate a proiectului; 7. Realizare documentații tehnico-economice și achiziție microbuz; 8. Prestări activități de informare și publicitate a proiectului; 9. Finalizare implementare.
9.	Alte informații	<p>Vehiculul va fi condus de o persoană cu pregătire potrivită (permis auto adecvat categoriei). Acesta răspunde de menținerea în stare de funcționare a bunului încredințat, având următoarele sarcini:</p> <ul style="list-style-type: none"> - verifică la intrarea în serviciu și permanent, starea de funcționare a mijloacelor de transport; - execută la timp întreținerea, reviziile și verificările prevăzute de normele în vigoare și instrucțiunile tehnice, ține evidența executării acestor acțiuni, precum și a exploatarei; - conduce microbuzul conform orarului stabilit pe rutele predefinite cu respectarea regulilor de circulație și procedurilor interne; - se asigură de încărcarea microbuzului la stația de încărcare electrică pentru asigurarea funcționalității microbuzului conform orarului stabilit; - se preocupă de cunoașterea temeinică a sectorului de competență atribuit serviciului. <p>Ruta de transport și Orarul potrivit căruia va circula microbuzul va fi afișat la loc vizibil pentru a fi cunoscut de către toți cetățenii interesați.</p> <p>Se estimează că microbuzul va fi utilizat de aproximativ 1000 persoane: prescolari, școlari, echipa fotbal, navetisti etc.</p>

NUME SI PRENUME Neagu Miruna
DATA 13.05.2022
SEMNĂTURA



ANEXA nr. 3 la HCL NR. 31 DIN 13.05.2022

**Descrierea sumară a investiției din cadrul proiectului
„Achiziție microbuze și stații de încărcare electrice în comunele Dumbrava și Albesti-Paleologu, județul Prahova”**

Proiectul „Achiziție microbuze și stații de încărcare electrice în comunele Dumbrava și Albesti-Paleologu, județul Prahova” este depus în parteneriat de către comuna Dumbrava și comuna Albesti-Paleologu, având o valoare totală eligibilă de 600.000 euro, la care se adaugă valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile ce va fi asigurată de la bugetul de stat.

Prezenta investiție îndeplinește obiectivul ce ține de înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public la nivel național prin achiziționarea materialului rulant nou, astfel:

- **Achiziția unui (1) microbuz nepoluant** (ce are zero emisii gaze de eșapament) – microbuz electric
- **Achiziționarea a 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice la care se adaugă o stație de reîncărcare lentă pentru microbuz:**
 - Se vor achiziționa: 3 stații de reîncărcare în Comuna Albesti-Paleologu cu capacitate de 22/50 kw, din care o stație de reîncărcare lentă pentru microbuz ce este inclusă în prețul acestuia;
 - Se va asigura proiectarea și instalarea/montarea stațiilor de încărcare;
 - Se va asigura terenul necesar amplasării punctelor de încărcare a vehiculelor electrice.
 - Se va asigura capacitatea minimă de funcționare a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice;
 - Se vor respecta prevederile proiectului tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției.

Președintele de ședință
Ene Catalin Ionut



Contrasemnează:
Secretarul General
Dinu Mihaela